

# 에너지 세이버 쿨-로드

## (ENERGY SAVER COOL-ROAD)



에너지 세이버 쿨-로드는 ACRYLIC계 올리고머 와 MMA 모노머 주체로 구성된 차열성 도료로써 적외선반사 특수안료를 적용하여 아스팔트 도로의 온도상승을 방지 하고, 지표열을 방출하여 열섬현상을 완화하는 도료입니다. 또한 외부 기온에 상관없이 건조시간이 1시간 이내로 차량 통제를 최소화 할수 있으며, 우수한 도막물성과 미끄럼 저항성, 시인성 등을 얻을 수 있습니다.

용 도 교차로, 급커브 도로, 버스정류장

### 제 품 특 성

페인트타입	아크릴계/BPO (2액형)				
경화제 및 촉진제사용비	표면온도(°C)	경화제(g)	표면온도(°C)	경화제(g)	촉진제(g)
	30	100	-30	350	300
	20	200	-20		250
	10	250	-10		200
	5	300	-5		150
			0		100
	상기 가사시간 및 경화시간은 시험실 조건에서 측정하였으며 시공 현장에 따라 달라질 수 있습니다.				
희석제	해당사항없음		희석율	▷무희석	
비중	약 1.7 (GRAY)				
이론도포량	5.1 kg/m <sup>2</sup> (3mm 기준)		고형분용적비	99±1 %	
색상	회색		건조도막두께	3 mm	
경화시간	1시간 이내		광택	반광	
저장기간	6개월		포장단위	20 kg [주제(20 kg 경화제 별도)]	
규사 사용량	규사(3호) 주제 무게비 20%		가사시간	10분 이내	

### 사 용 방 법

표면처리	콘크리트는 기온이 21°C, 상대습도 50%에서 최소 28일 이상 양생시키십시오. 바탕면의 유분, 수분, 모래, 먼지, 레이턴스 등 기타 이물질은 완전히 제거하고, 평탄성을 유지 하십시오. 고강도 콘크리트(260kg/m <sup>2</sup> 이상)인 경우에는 블라스팅 처리를 실시하여야 합니다.
도장조건	대기온도 : 5~35°C, 표면온도 : 40°C 이하, 상대습도 : 80% 이하 콘크리트 함수율 : 6% 이하
도장방법	적절한 미끄럼 저항성을 위해 추천된 규사의 사용량을 준수하여야 합니다. 레기, 양고데로 면을 평활하게 도장 후 바로 롤러 작업하여 엠보문양을 연출 합니다.  적당한 시공사양 하도 : NOROO WAY C-100(MMA) PRIMER (소지가 콘크리트일 경우 사용) 중도 : ENERGY SAVER COOL-ROAD WHITE 상도 : ENERGY SAVER COOL-ROAD GRAY(LIGHT OR DARK)